



## Evaluatie dopingbeleid.

20-10-2021

Tijdens de behandeling van dit onderwerp in de ledenraad van 13 maart 2021 is aangegeven op het einde van dit jaar te komen met een eerste evaluatie van het dopingbeleid. Vooruitlopende op de evaluatie door de werkgroep die voorzien is op 4 december aanstaande, kunnen wel al vast een aantal (feitelijke) constatering worden verwoord.

- Er zijn in totaal 87 controles uitgevoerd. Geen van deze controles heeft een positieve uitkomst tot gevolg gehad.
- De kosten voor onderzoek, materialen en declaraties zijn binnen budget gebleven. Bijkomstig voordeel daarbij is dat er geen enkele staal positief heeft getest. Was dat wel het geval geweest dan zouden er per verdiepend onderzoek voor € 4.000 aan kosten moeten worden gemaakt.
- Voor nu zijn er nog 8 controleurs beschikbaar die bij elkaar 25.000 km hebben gereden. Wij zijn hun zeer erkentelijk voor de inzet en de geleverde kwaliteit van de onderzoeken. Versterking van deze ploeg is echter wel zeer noodzakelijk.
- Aan het begin van het seizoen heeft (bij)scholing plaatsgevonden aan de beschikbare groep controleurs.
- De opdracht voor de feitelijke controle wordt gegeven vanuit de betreffende portefeuillehouders binnen het bestuur. Vanzelfsprekendheden zijn er niet. Uiteindelijk is er wel voor gekozen de duiven van de overwinnaars op de vluchten met een nationaal karakter op doping te controleren.
- Via publicaties in OP de Hoogte en Het Spoor der Kampioenen zijn de leden geïnformeerd over het nieuwe dopingbeleid. Daarnaast is via de NPO website informatie verstrekt.
- Ook de uitkomsten van de controles zijn gedeeld met onze achterban.
- Het is een gegeven dat de omringende landen, zoals België, werken met een zeer gespecificeerde lijst van verboden middelen. Zoals in het voorstel van maart vermeld, werken wij met een lijst van 5 hoofdgroepen. Tot op heden voldoet die.
- Doping en dopingonderzoek dient besproken te worden binnen de FCI. Dit heeft nog niet plaatsgevonden.
- Mede in verband met de internationale vluchten zal het onderwerp eveneens worden geagendeerd voor het overleg met de Belgische bond.
- De reglementen zijn dit jaar aangepast aan het nieuwe dopingbeleid, waardoor er meer rechtszekerheid is ontstaan.

Samenvattend.

We kunnen met een goed gevoel terugkijken op de uitvoering van het dopingbeleid in 2021. Veel dank zijn we verschuldigd aan de mensen die in de dagelijkse praktijk hieraan invulling hebben gegeven. Voor het komende jaar is het evenwel dringend noodzakelijk tot versterking van de groep controleurs te komen. Het moet voor onze controleurs behapbaar blijven, zowel qua reiskilometers als qua uren.

Afstemming met de FCI en de ons omringende landen is eveneens noodzakelijk.

Menko Rittersma en Hans van Dijk